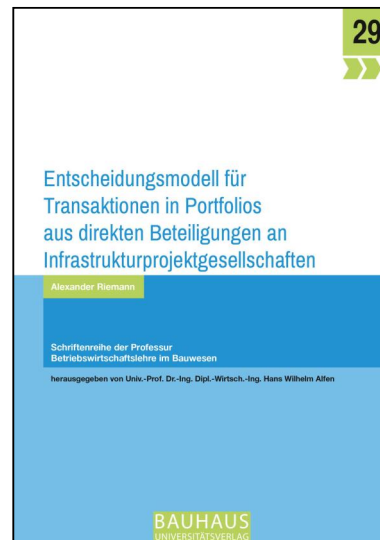


(Hg.)

Entscheidungsmodell für Transaktionen in Portfolios aus direkten Beteiligungen an Infrastrukturprojektgesellschaften

Das Interesse von institutionellen Investoren an der sich entwickelnden Assetklasse Infrastruktur hat sich in der aktuellen Niedrigzinsphase verstärkt. Die vorliegende Arbeit analysiert die Entscheidungssituation Transaktion in Portfolios aus direkten Beteiligungen an Infrastrukturprojektgesellschaften und stellt ein kontextadäquates Entscheidungsmodell vor. Da der Markt für diese Beteiligungen unvollkommen ist, ist neben den Transaktionsobjekten auch die individuelle Situation des jeweiligen Investors bewertungsrelevant. Das Entscheidungsmodell bezieht daher u. a. unsystematische Risiken, Transaktionskosten sowie die individuellen Planungen, Einschätzungen und Fähigkeiten des Investors in die Bewertung der Des- bzw. Investitionsalternativen ein.



Bauhaus-Universitätsverlag

1. Auflage 2017

Band 29 Schriftenreihe der Professur
Betriebswirtschaftslehre im Bauwesen

Softcover

14,8×21cm • 510 g

274 Seiten

15 Abbildungen, 25 Tabellen

Buchausgabe (D): 23,00 €

ISBN: 978-3-95773-246-0
